

Uudenmaan ELY-keskus

S-postilla: kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

VETOOMUS KARSTUNTIEN, TIE 1070, PÄÄLLYSTÄMISEKSI ENNEN KESÄÄ 2019

Karstu-Karkaliseura ry:n kevätkokous 12.03.2019 ja Lohjan Karstu-Paloniemi-Routio -aluetoiminnan kokous 16.4.2019 velvoitti allekirjoittanutta laatimaan Uudenmaan ELY-keskuksen tieasioista vastaavalle taholle vetoomuksen Karstuntien, tie1070 , päällystämiseksi välillä Routio-Myllykylä vielä ennen kesää 2019. Olemme tietoisia, ettei hanke kuulu tämän vuoden toteutusohjelmaan, mutta kyseinen tieosuus on erittäin huonossa kunnossa. Siinä on runsaasti päällystevaurioita ja halkeamia ja siksi se on erittäin vaarallinen, joten tie vaatii pikaista päällystyksen uusimista.

Karstuntie on vilkkaassa käytössä, jossa on myös julkista bussiliikennettä sekä suhteellisen paljon myös raskasta liikennettä mm. tukkirekkoja ja jäteautoja. Tie on kapea ja mutkainen ja siellä on erittäin kapea päällystetty piennarosuus. Siksi se on erityisen vaarallinen polkupyöräilijöille, mopoilijoille ja moottoripyörille. Tämä vaatii tien päällysteeltä jatkuvaa hyvää kuntoa, jotta tie olisi edes tältä osin turvallisempi käyttää. Siksi se on nyt tarpeellista päällystää.

Karstuntie on erityisen suosittu moottori- ja polkupyöräilijöiden käytössä, koska tieosuus kuuluu osaksi suosittua Lohjanjärven ympäriajoa. Siellä järjestetään eri tahojen toimesta useita Lohjanjärven ympäriajoja vuodessa. Tie on siksi saatava turvallisemmaksi jo tänä keväänä. Usein päällystevauriot, etenkin pahat halkeamat ovat juuri mutkissa ja siksi ne usein yllättävät kaksipyöräisten ajajia ja saattavat heidät vaaratilanteisiin. Tieosuus on heille todella hengenvaarallinen. Kyseisellä tieosuudella on muistin mukaan noin kymmenen vuoden aikana menettänyt henkensä ainakin yksi moottoripyöräilijä ja yksi kuorma-autoilija. Vaaratilanteita on varmasti ollut useita, mutta niistä ei ole tietoja.

Lisäksi pahat päällystevauriot, kuopat ja halkeamat aiheuttavat vaurioita autojen iskunvaimentimille ja vanteille. Kuoppien paikkaukset eivät kestä pitkään ja ne joudutaan jatkuvasti uusimaan. Tämä jatkuva korjaaminen voi tulla jopa kalliimmaksi kuin koko päällysteen uusiminen kerralla kuntoon, kun ottaa huomioon korjaamisen välilliset vaikutukset tien käyttäjille.

Vetoamme Uudenmaan ELY -keskukseen, että kyseinen tieosuus saataisiin päällystetty ennen kesää, ennen kuin uusia ihmishenkiä on menetetty tien huonon kunnan vuoksi. Haluamme myös saada vastauksen tähän vetoomukseen ennen kesää 2019 mihin toimenpiteisiin on asiassa ryhdytty.

Ystävällisin terveisin ja tieturvallisuuden puolesta

Toimeksi saaneena:

Risto Murto

Karstu-Karkaliseuran ry pj. ja Karstu-Paloniemi-Routio aluetoimikunnan varapj.

risto.murto@dnainternet.net tai puh. 0442016070